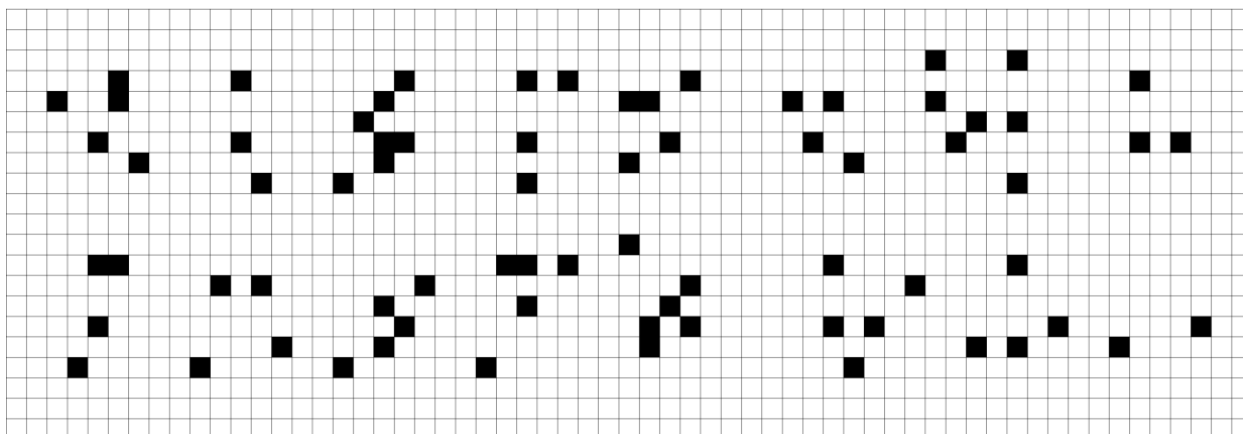


Text SMS: nn-go*****

(kde nn je číslo Vašeho týmu, znaky na místa s * získáte na dalších částech zadání)

SMS pošlete až s kompletním heslem!



ČD vypravují nové vozy na trasu Plzeň-Brno. Je to hříčka s životem?

České dráhy začaly v roce 2015 nasazovat na trať Plzeň-Brno nové typy vozů.

Tyto vozy mají kupé o devíti sedačkách - jedna uprostřed, a s ní symetricky sousedí osm dalších (před prostřední, za ní, vlevo od ní a vpravo od ní, další čtyři "diagonálně").

Jako správný šotouš jsem to hned musel otestovat, a tak jsem se na této trase párkrát projel. Hned mě trklo, že tohle uspořádání není úplně ideální. Nicméně časem jsem usoudil, že někdy to své výhody má. Jelikož jsem (sebe)středný člověk, vždycky potřebuju sedět na prostřední sedačce.

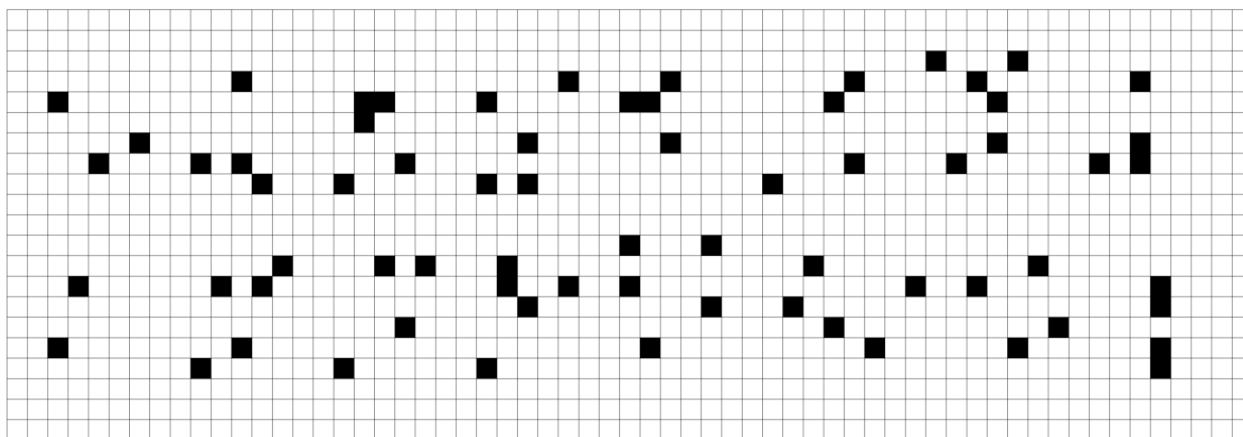
Jak tedy novými vozy cestuji:

- Když jsem v kupé sám, raději vystoupím – krajinu znám nazpaměť a není si s kým povídat.
- tak tak;
- jsou jsem rád
- sedím v kupé dost.
- radši

Text SMS: nn-**br****

(kde nn je číslo Vašeho týmu, znaky na místa s * získáte na dalších částech zadání)

SMS pošlete až s kompletním heslem!



ČD vypravují nové vozy na trasu Plzeň-Brno. Je to hříčka s životem?

České dráhy začaly v roce 2015 nasazovat na trať Plzeň-Brno nové typy vozů.

Tyto vozy mají kupé o devíti sedačkách - jedna uprostřed, a s ní symetricky sousedí osm dalších (před prostřední, za ní, vlevo od ní a vpravo od ní, další čtyři "diagonálně").

Jako správný šotouš jsem to hned musel otestovat, a tak jsem se na této trase párkrát projel. Hned mě trklo, že tohle uspořádání není úplně ideální. Nicméně časem jsem usoudil, že někdy to své výhody má. Jelikož jsem (sebe)středný člověk, vždycky potřebuju sedět na prostřední sedačce.

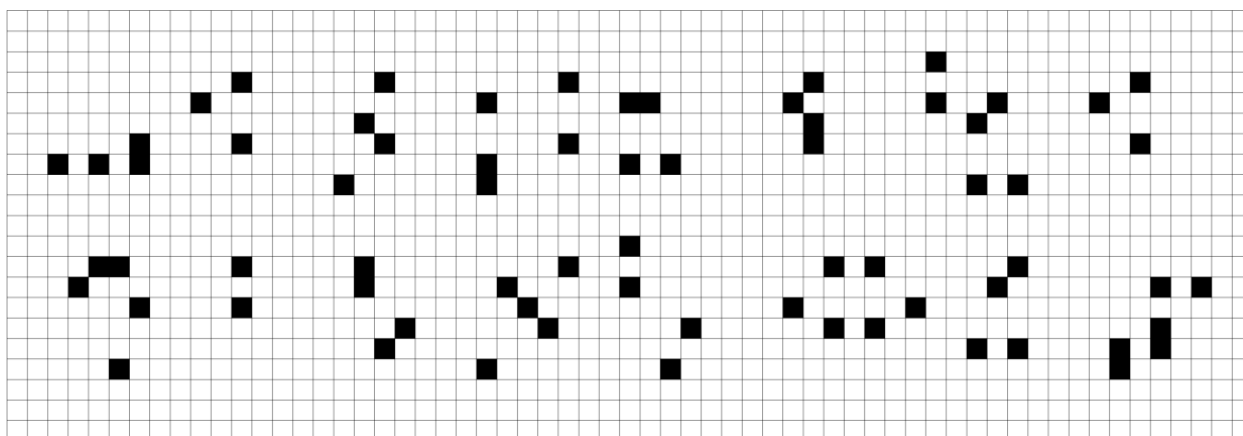
Jak tedy novými vozy cestuji:

- nazpaměť není
- Stejně tak vystupuji, sedí-li se mnou jen jediný další člověk. Znáte to, nervózní pohledy a tak; člověk si jízdu zkrátka neužije.
- jsem rád
- se mnou dost.

Text SMS: nn-****sw**

(kde nn je číslo Vašeho týmu, znaky na místa s * získáte na dalších částech zadání)

SMS pošlete až s kompletním heslem!



ČD vypravují nové vozy na trasu Plzeň-Brno. Je to hříčka s životem?

České dráhy začaly v roce 2015 nasazovat na trať Plzeň-Brno nové typy vozů.

Tyto vozy mají kupé o devíti sedačkách - jedna uprostřed, a s ní symetricky sousedí osm dalších (před prostřední, za ní, vlevo od ní a vpravo od ní, další čtyři "diagonálně").

Jako správný šotouš jsem to hned musel otestovat, a tak jsem se na této trase párkrát projel. Hned mě trklo, že tohle uspořádání není úplně ideální. Nicméně časem jsem usoudil, že někdy to své výhody má. Jelikož jsem (sebe)středný člověk, vždycky potřebuju sedět na prostřední sedačce.

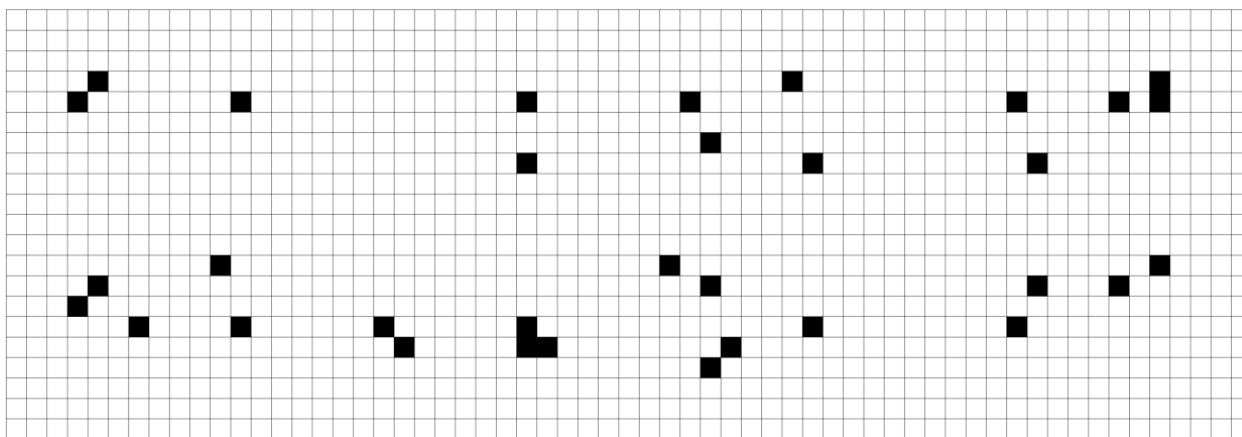
Jak tedy novými vozy cestuji:

- jsem nazpaměť
- člověk pohledy
- jízdu
- Zato když jsou v kupé se mnou dva lidi, jsem spokojený, sice bych si k nim nepřisedl, ale když už sedím... Tři jsou ještě lepší počet, a tak když vidím kupé se třemi lidmi, rád si k nim i přistoupím.
- v kupé úprk.

Text SMS: nn-*****jg

(kde nn je číslo Vašeho týmu, znaky na místa s * získáte na dalších částech zadání)

SMS pošlete až s kompletním heslem!



ČD vypravují nové vozy na trasu Plzeň-Brno. Je to hříčka s životem?

České dráhy začaly v roce 2015 nasazovat na trať Plzeň-Brno nové typy vozů.

Tyto vozy mají kupé o devíti sedačkách - jedna uprostřed, a s ní symetricky sousedí osm dalších (před prostřední, za ní, vlevo od ní a vpravo od ní, další čtyři "diagonálně").

Jako správný šotouš jsem to hned musel otestovat, a tak jsem se na této trase párkrát projel. Hned mě trklo, že tohle uspořádání není úplně ideální. Nicméně časem jsem usoudil, že někdy to své výhody má. Jelikož jsem (sebe)středný člověk, vždycky potřebuju sedět na prostřední sedačce.

Jak tedy novými vozy cestuji:

- Když jsem není
- a tak;
- člověk si jízdu spokojený
- rád
- Jenže když jsou se mnou v kupé více než 3 další spolucestující, je mi trochu těsno. Trochu dost. Pak tedy radši volím úprk.